

REEXOM

Catalogue Lubrifiants



Spécifications	Produits & Conditionnements	Description technique
<p>API SN & ILSAC GF-5 Retro-applicable API SM/SL & ILSAC GF-4/GF-3</p>	<p>REEXOM SYNT OW20 ACT Conditionnement: 20 bidons de 1L 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L</p>	<p>Lubrifiant 100% synthétique de qualité supérieure certifié API SN / GF-5 , conçu pour une protection optimale du moteur et des économies exceptionnelles de carburant, Y compris dans des conditions extrêmes de conduite; il assure une résistance exceptionnelle à l'épaississement de l'oxydation à haute température et offre des propriétés supérieures de rendement de flux à froid.</p>
<p>API SN ACEA C2 PSA PEUGEOT CITROEN B71 2312</p>	<p>REEXOM SYNT OW30 C2 Conditionnement: 20 bidons de 1L 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L</p>	<p>Lubrifiant synthétique pour les véhicules à essence et diesel légers. Grâce à sa viscosité faible, il permet de réaliser des économies de carburants « Fuel Economy » et donc de réduire les émissions de CO2 dans l'atmosphère. Sa faible teneur en cendres (Mid SAPS) en fait l'huile idéale pour les véhicules équipés de systèmes de filtres à particules (FAP) .</p>
<p>API SN ACEA A5/B5-12 FORD WSS-M2C913-D MB229/52/51/31 VW 505.00/502.00</p>	<p>REEXOM SYNT OW30 FULL Conditionnement: 20 bidons de 1L 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L</p>	<p>Lubrifiant 100 % synthétique à très haute performance, haute résistance au cisaillement et à faible friction et de la viscosité (Low HTHS) pour l'essence et le diesel de dernière génération, offrant d'excellentes propriétés de carburant des moteurs (technologie Fuel Economy).</p>
<p>API SN Ford 948-B Jaguar Land Rover STJLR.03.5004</p>	<p>REEXOM SYNT 5W20 SN Conditionnement: 20 bidons de 1L 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L</p>	<p>Lubrifiant synthétique avec la formulation exclusive 3E Technologie, conçu pour assurer une protection optimale du moteur sans renoncer à une grande efficacité. Huile pour véhicules à essence qui, grâce à sa faible viscosité et en conditions de conduite normales, permet de réaliser des économies de carburants « Fuel Economy » et donc de réduire les émissions de CO2 dans l'atmosphère.</p>

Spécifications	Produits & Conditionnements	Description technique
API: SN ILSAC GF-5	REEXOM SYNT 5W20 GF-5 Conditionnement: 20 bidons de 1L 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant 100 % synthétique de qualité supérieure certifié API SN / GF-5 , conçu pour une protection optimale du moteur et des économies exceptionnelles de carburant, y compris dans des conditions extrêmes de conduite; il assure une résistance exceptionnelle à l'épaississement de l'oxydation à haute température et offre des propriétés supérieures de rendement de flux à froid.
API SN ACEA A1 /B1 , ACEA C5 Ford WSS-M2C948-B Jaguar Land Rover ST JLR.03.5004	REEXOM SYNT 5W20 C5 PROYECT Conditionnement: 20 bidons de 1L 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant synthétique pour moteurs à injection directe, technologie Ford dernière génération et J aguar. Conçu pour les véhicules nécessitant un niveau de qualité API SN , ACEA A1 / B 1. Ce lubrifiant a été formulé pour réaliser des économies de carburant (2,5 % d'économies de carburant) , conformément à la norme ACEA A1 / B 1 .
ACEA C1-12 FORD M2C934-B JAGUAR LAND ROVER STLR 03.5005	REEXOM SYNT 5W30 FD Conditionnement: 20 bidons de 1L 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant 100% synthétique avec technologie EURO IV pour les véhicules équipés d'un filtre à particules et/ou catalyseur. Formulé selon les spécifications du groupe Ford. « Fuel Economy») pour les moteurs diesel et essence
API SN ACEA C2-12 PSA B712290	REEXOM SYNT 5W30 TT Conditionnement: 20 bidons de 1L 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant 100% synthétique pour les moteurs diesel et essence. Satisfait à la norme ACEA C2 et aux exigences PSA B 71 2290 de PEUGEOT et CITROËN. Compatible avec les catalyseurs et les filtres à particules diesel (DPF) .

Spécifications	Produits & Conditionnements	Description technique
API SN ACEA C3 VW 504.00/507.00 MB 229.51 BMW Long life-04 Porsche C30	REEXOM SYNT 5W30 PLUS Conditionnement: 20 bidons de 1L 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant 100% synthétique pour moteurs diesel et essence EURO IV des voitures de tourisme du groupe V AG (VW, Audi, Seat et Skoda) . Particulièrement indiqué pour les moteurs de véhicules de tourisme diesel avec filtres DP F exigeant l'utilisation d'un lubrifiant ACEA C3 .
ACEA-C4 MB 226.51 MB 229.51 MB 229.31 RENAULT RN 0720	REEXOM SYNT 5W30 XT Conditionnement: 20 bidons de 1L 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant 100% synthétique, recommandé pour les véhicules du groupe RENAULT équipés de filtres à particules (FAP/DP F) exigeant une huile approuvée RN 0720 et/ou ACEA C4
ACEA C3 API SN VW 502.00/505.00/505.01 MB 229.52 BMW Long life-04 GM dexos 2 JAGUAR LAND ROVER ST JLR.03.5004 VOLVO CAR VCC RBS0-2AE	REEXOM SYNT 5W30 LONG LIFE Conditionnement: 20 bidons de 1L 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant 100% synthétique pour les moteurs des véhicules légers diesel (DPF) et essence (CAT) de dernière génération. Formulé pour répondre aux spécifications BMW des véhicules de tourisme exigeant des lubrifiants de type ACEA C3 et VW 505.01.
API: SN ACEA A5/B5-12 FORD WSS-M2C913-D MB.229.52/51/31 VW505.01/505.00/502.00	REEXOM SYNT 5W30 A5/B5 Conditionnement: 20 bidons de 1L 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant de technologie synthétique spécialement conçu pour les moteurs de dernière génération, à essence et diesel léger. Il contribue aux économies de carburant (fuel economy) et à la réduction des émissions de CO2 dans l'atmosphère, dans des conditions normales de conduite. Valable pour des véhicules de toutes marques exigeant un niveau ACEA A5 / B 5 et conçu plus particulièrement pour les véhicules de marque Ford

Spécifications	Produits & Conditionnements	Description technique
API SN ACEA A3/B4-12 MB 229.3/ 229.5 BMW LL-01 OPEL LL-B-025 VW 502.00 / 505.00	REEXOM MAX 5W30 Conditionnement: 20 bidons de 1L 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant 100% synthétique de grande qualité, formulé à base d'additifs de dernière génération, conçus pour satisfaire aux exigences des moteurs haut de gamme.
API SN ACEA C3 VW 502.00/505.00/505.01 BMW LL-04 MB 229.52 GM dexos 2 Porsche A40 JAGUAR LAND ROVER ST JLR. 03.5004 VOLVO CAR VCC RBS0-2AE	REEXOM SYNT 5W40 Conditionnement: 20 bidons de 1L 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant 100% synthétique haut de gamme et technologie de pointe assurant une grande protection aux moteurs diesel et essence des véhicules de tourisme du groupe VW
API SN ACEA A3/B4-12 MB 229.1 RN 0700/0710	REEXOM 5W40 Conditionnement: 20 bidons de 1L 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant 100% synthétique de grande qualité, formulé à base d'additifs de dernière génération, conçus pour satisfaire aux exigences des moteurs haut de gamme
API SN/CF ACEA A3/B4-12 MB 229.3 VW 502.00/505.00 RN 700/710	REEXOM SYNT 10W40 SN Conditionnement: 20 bidons de 1L 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant à base synthétique développé pour une utilisation dans les moteurs modernes essence ou diesel. Ses composants synthétiques lui fournissent une grande stabilité chimique qui, avec son extraordinaire performance, optimisent les périodes des vidanges. Il est adapté pour les moteurs GNC/GPL

Spécifications	Produits & Conditionnements	Description technique
API SL/CF ACEA: A3/B4-12 MB 229.3 VW 502.00/505.00 RN 710/700	REEXOM TECHNOLOGY 10W40 Conditionnement: 20 bidons de 1L 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant synthétique pour tout type de moteurs diesel et essence de dernière génération, hautes performances et régime de compétition, aussi bien en applications sévères qu'en turbo-alimentés. Lubrifiant de qualité optimale pour les moteurs Euro II / III qui n'exigent pas d'huile Low SAPS
API SL/CF ACEA A3/B3-12 Deutz DQC II-05 MB 229.1 VW 505.00	REEXOM EXPERT 15W40 TDI Conditionnement: 20 bidons de 1L 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant minéral pour tout type de moteurs diesel, spécialement ceux à injection directe. Idéal pour les moteurs multisoupapes qui demandent cet indice de viscosité, les turbo-alimentés et surtout les GTI.
CF-4/SF ACEA E2 MAN 271 MB 228.1	REEXOM EVOX 15W40 TDI Conditionnement: 20 bidons de 1L 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant multigrade mixte d'excellente qualité et longue durée de service. Huile à haut rendement pour tout type de voitures de tourisme diesel et essence
API SL/CF ACEA A3/B3-12 Deutz DQC II-05 MB 229.1 VW 505.00	REEXOM EXPERT 20W50 Conditionnement: 20 bidons de 1L 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant minéral pour tout type de moteurs diesel, spécialement ceux à injection directe. Idéal pour les moteurs multisoupapes qui demandent cet indice de viscosité, les turbo-alimentés et surtout les GTI.

Spécifications	Produits & Conditionnements	Description technique
CF-4/SF ACEA E2 MAN 271 MB 228.1	<p>REEXOM EVOX 20W50</p> <p>Conditionnement:</p> <ul style="list-style-type: none"> 20 bidons de 1L 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L 	<p>Lubrifiant multigrade minéral formulé à base d'additifs de haute technologie, idéal pour la plupart des véhicules à moteur diesel et essence.</p>
CD/SF MB 227.0 E1-96 ALLISON C-4	<p>REEXOM MONO EXTRA SAE 10, 20, 30, 40, 50</p> <p>Conditionnement:</p> <ul style="list-style-type: none"> 20 bidons de 1L 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L 	<p>Lubrifiant monograde minéral pour les moteurs diesel (véhicules commerciaux) et les moteurs à essence anciens qui ne demandent pas de lubrifiants à hautes performances. Destiné aux flottes et aux machines de travaux publics qui demandent des vidanges fréquentes.</p>
<p>API GL-4/GL-5 MT-1 SAE J2360 DETROIT DIESEL DFS93K219.01 MAN 341 E-3, MAN 342 M-3 MAN 341 Z-2, VOLVO 97312 DAF, IVECO, MACK GO-J EATON EUROPE Transmissions ArvinMeritor 076-N, REANULT MIL- PRF -2105E, MB 235.8 ZF TE-ML 04G/02B/16F/17B/19C ZF TE-ML 05B-07A-08-12B-12L-12N-21B SCANIA STO 1:0 BOX</p>	<p>REEXOM GEARLUBE 75W80</p> <p>Conditionnement:</p> <ul style="list-style-type: none"> 20 bidons de 1L 12 bidons de 2L 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L 	<p>Lubrifiant unique minéral avec technologie de pointe, recommandé pour les flottes mixtes. Total Drive Line GL-4 / GL-5 , aussi bien pour les boîtes de vitesses synchronisées que les ponts.</p>
<p>API GL-4/GL-5 MT-1 SAE J2360 DETROIT DIESEL DFS93K219.01 MAN 341 E-3, MAN 342 M-3 VOLVO 97312, MAN 341 Z-2 DAF, IVECO, MACK GO-J EATON EUROPE Transmissions ArvinMeritor 076-N, REANULT MIL- PRF -2105E, MB 235.8/235.11 ZF TE- ML 04G/02B/16F/17B/19C ZF TE-ML 05B-07A-08-12B-12L-12N-21B SCANIA STO 1:0 BOX</p>	<p>REEXOM GEARLUBE 75W90</p> <p>Conditionnement:</p> <ul style="list-style-type: none"> 20 bidons de 1L 12 bidons de 2L 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L 	<p>Huile 100% synthétique à hautes performances et technologie total Drive Line G L-4 / G L-5 . Conçue pour les boîtes de vitesses manuelles synchronisées et les essieux de voitures, camions, fourgonnettes, etc. Recommandée pour les véhicules lourds et commerciaux avec charge élevée.</p>

REEEXOM



Les meilleurs lubrifiants pour vos équipements



Spécifications	Produits & Conditionnements	Description technique
API GL-4/GL-5 MT-1 SAE J2360 DETROIT DIESEL DFS93K219.01 MAN 341 E-3, MAN 342 M-3 MAN 341 Z-2, VOLVO 9731 2 DAF, IVECO, MACK GO-J EATON EUROPE Transmissions ArvinMeritor 076-N, REANULT MIL- PRF -2105E, MB 235.8 ZF TE-ML 04G/02B/16F/17B/ 19C ZF TE-ML 05B-07A-08-12B-12L-12N-21B SCANIA STO 1:0 BOX	REEXOM GEARLUBE 80W90 Conditionnement: 20 bidons de 1L 12 bidons de 2l 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant unique minéral avec technologie de pointe, recommandé pour les flottes mixtes. Total Drive Line GL-4 / GL-5 , aussi bien pour les boîtes de vitesses synchronisées que les ponts.
API GL-5/MT-1 DIN 51517 Parte 3- CLP AGMA 250.04· MAN 342M2 VOLVO 97310 (85W140) MIL-L-2105D· MB 235.6 SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05A/ 07A/08/12E/16B ZF TE-ML 16C/16D/ 17B/19B/21A	REEXOM GEARLUBE 75W90 Conditionnement: 20 bidons de 1L 12 bidons de 2l 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant synthétique multigrade, recommandé pour les transmissions autobloquantes ou les groupes à glissement différentiel limité (LSD) , dans des conditions extrêmes de pression et de charge.
API GL-5/MT-1 DIN 51517 Parte 3- CLP AGMA 250.04· MAN 342M21A A VOLVO 97310 (85W140) MIL-L-2105D· MB 235.6 SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05A/07A/08/12E/16B ZF TE-ML 16C/ 16D/17B/19B/21A	REEXOM GEARLUBE 80W90 Conditionnement: 20 bidons de 1L 12 bidons de 2l 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant minéral multigrade, recommandé pour les transmissions autobloquantes ou les groupes différentiels à glissement limité (LSD) , ainsi que pour les transmissions et boîtes de vitesses où un AP G L -5 est demandé.
API GL-5/MT-1 DIN 51517 Parte 3- CLP AGMA 250.04· MAN 342M2 VOLVO 97310 (85W140) MIL-L-2105D· MB 235.6 SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05A/ 07A/08/12E/16B ZF TE-ML 16C/16D/ 17B/19B/21A	REEXOM GEARLUBE 75W80 Conditionnement: 20 bidons de 1L 12 bidons de 2l 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant minéral multigrade, recommandé pour les transmissions autobloquantes ou les groupes différentiels à glissement limité (LSD) , ainsi que pour les transmissions et boîtes de vitesses où un API GL-5 est demandé.

Spécifications	Produits & Conditionnements	Description technique
API. GL-4 /MT-1 DIN 51517 Partie 3- CLP MIL-L-2105D	REEXOM SYNT GEARLUBE 75W90 Conditionnement: 20 bidons de 1L 12 bidons de 2l 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant synthétique multigrade, formulé pour lubrifier les réducteurs manuels de véhicules utilitaires et voitures particulières dans lesquelles le niveau de qualité API G L -4 est requis.
API. GL-4 /MT-1 DIN 51517 Partie 3- CLP MIL-L-2105D	REEXOM GEARLUBE 75W80 Conditionnement: 20 bidons de 1L 12 bidons de 2l 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant minéral multigrade, formulé pour lubrifier les réducteurs manuels de véhicules utilitaires et voitures particulières dans lesquelles le niveau de qualité API G L -4 est requis.
API. GL-4 /MT-1 DIN 51517 Partie 3- CLP MIL-L-2105D	REEXOM SYNT GEARLUBE 75W80 Conditionnement: 20 bidons de 1L 12 bidons de 2l 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant 100% synthétique multigrade, formulé pour lubrifier les réducteurs manuels de véhicules utilitaires et voitures particulières dans lesquelles le niveau de qualité API GL -4 est requis.
API. GL-4 /MT-1 DIN 51517 Partie 3- CLP MIL-L-2105D	REEXOM GEARLUBE 80W90 Conditionnement: 20 bidons de 1L 12 bidons de 2l 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant minéral multigrade, formulé pour lubrifier les réducteurs manuels de véhicules utilitaires et voitures particulières dans lesquelles le niveau de qualité API GL -4 est requis.

Spécifications	Produits & Conditionnements	Description technique
G.M. DEXRON II-D ALLISON C4, TES 389 Caterpillar TO-2 FORD MERCON M2C138-CJ, M2C166-H M.B. 236.1 VOITH 55.6336.41 (antes G-607) ZF TE ML 03D/04D/11D/14D/17C	REEXOM ATF II Conditionnement: 20 bidons de 1L 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant minéral spécialement conçu pour les transmissions automatiques et les directions assistées de véhicules, les convertisseurs de couple, les commandes spéciales, les embrayages turbos et les circuits hydrauliques.
G.M. DEXRON III-H/G/F ALLISON C4, TES 389 Caterpillar TO-2 FORD MERCON M2C138-CJ, M2C166-H M.B. 236.1 VOITH 55.6336.41 (antes G-607) ZF TE ML 03D/04D/11D/14D/17C	REEXOM ATF III Conditionnement: 20 bidons de 1L 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant 100% synthétique, spécialement conçu pour les transmissions automatiques et les directions assistées de véhicules, les convertisseurs de couple, les commandes spéciales, les embrayages turbos et les circuits hydrauliques.
ATF + MS 7176 ATF +2 MS 7176 ATF +3 ATF +4 CHRYSLER	REEXOM ATF +4 Conditionnement: 20 bidons de 1L	ATF + 4 est un fluide de transmission unique qui est spécialement formulé pour répondre aux normes de Chrysler. Ce lubrifiant est conçu comme un liquide d'origine pour un remplissage d'usine pour toutes les transmissions automatiques et transaxles de véhicules automatiques, compatible avec toutes les transmissions exigeant AT F+ , AT F et AT F+ 2 + 3 AT F+ 4 est destiné à être utilisé dans toutes les applications spécifiant le type AT F + 4 ou fluide type MS -9602 .
G.M. DEXRON VI Toyota WS, JWS 3324 Hyundai / Kia SP-IV, Nissan Matic S Aisin Warner AW-1, GM Dexron® VI Ford Mercon® LV, Mercon SP ZF M-1375.4 (6HP) (except color) Honda ATF DW-1, MB 236.41 ZF 8-Speed ATs (ZF Lifeguard Fluid 8) Hyundai NWS-9638, JASO 1A G055 162/G060 162/G055 005/ G055 540 MITSUBISHI ATF J3 MAZDA ATF FZ, HYUNDAI SPH-IV	REEXOM ATF VI Conditionnement: 20 bidons de 1L	Lubrifiant à hautes performances 100% synthétique, spécialement conçu pour les boîtes à vitesses modernes équipées d'un système de blocage du convertisseur par visco-coupleur et dont le lubrifiant doit satisfaire aux exigences de la norme DEXRON VI
CITRÖEN Hydractive 3 PSA S71 2710 (s.f.u.)	REEXOM ATF LDS Conditionnement: 20 bidons de 1L	Fluide hydraulique synthétique de couleur orange, spécialement formulé pour être utilisé dans les systèmes hydrauliques des véhicules Citroën avec suspension Hydractive 3 , tels que la Citroën C5

Spécifications	Produits & Conditionnements	Description technique
<p>Acura ATF Z1 (except CVT's) Audi (VAG) G055 025 A2, G052162A1/A2/A6 BMW LT 71141, 8322 9407807 Citroën/Peugeot Z 000169756 · Renault Elfmatic J6 Daimler-Chrysler ATF +3, ATF +4 Ford MERCON, MERCON V MERCON SPWSS-M2C-195 General Motors GM DEXRON III G/H, IID/E Honda Z1 (excepts CVT's), Hyundai Red-1 Infiniti ATF FMS, MATIC S, MATIC J Jaguar M1375.4, JLM 20238 · Saab JWS 3309 Kia Red-1, Land Rover M1375.4 Lexus ATF WS, ATF T-IV · Mazda JWS 3317 MB 236.9/10/11/12, A0019892203 Mitsubishi, Diamond ATF J2, SP III, PSF 3 Nissan ATF FMS, MATIC S, MATIC J Suzuki JWS 3314 / 3317 / 2384K Toyota ATF WS/T-IV · VW (VAG) G52162, G052 990 Aisin Warner JWS 3309, Allison C4 Jalos JASO 1A, Jatco JF613E, Voith G607 ZF TE-ML 03D / 04D / 14^{er} · Porsche 999.917.547.00</p>	<p>REEXOM ATF PLUS Conditionnement: 20 bidons de 1L</p>	<p>Il est polyvalent de 100% fluide synthétique pour les transmissions, la technologie de pointe et de haute performance, formulé avec des bases de haute qualité synthétiques, Pao et de aditif modificateurs de friction durables, des additifs spéciaux anti-usure et des modificateurs de viscosité très stables au cisaillement</p>
<p>Toyota WS, JWS 3324 Hyundai / Kia SP-IV, Nissan Matic S Aisin Warner AW-1, GM Dexron® VI Ford Mercon® LV, Mercon SP ZF M-1375.4 (6HP) (except color) Honda ATF DW-1, MB 236.41 ZF 8-Speed ATs (ZF Lifeguard Fluid 8) Hyundai NWS-9638, JASO 1A G055 162/G060 162/G055 005/G055 540 MITSUBISHI ATF J3 MAZDA ATF FZ, HYUNDAI SPH-IV</p>	<p>REEXOM ATF WS Conditionnement: 20 bidons de 1L</p>	<p>Fluide pour transmissions automatiques WS World Standard, 100% synthétique Long Life. Produit non compatible avec un autre ATF.</p>
<p>MB 236.14 SFU (suitable for use): MB 236.1/6/7/9/10/12</p>	<p>REEXOM ATF 236.14 Conditionnement: 20 bidons de 1L</p>	<p>Lubrifiant 100% synthétique à hautes performances pour les transmissions automatiques des voitures de tourisme, fourgonnettes et monovolumes. Spécialement conçu pour les Mercedes avec boîte de vitesses automatique RWD à 7 vitesses (NAG -2) .</p>

Spécifications	Produits & Conditionnements	Description technique
<p>ATF M1375.4 BMW 83220144137 83220142516, 83222305396 (ATF2) FORD Mercon SP XT-6-QSP (6R60, 6R75, 6R80) Jaguar C2C 8432 Land Rover TYK 500050 VW/AUDI G 055005 A1/A2/A6 ZF S671 090 252/3/5</p>	<p>REEXOM ATF 6HP Conditionnement: 20 bidons de 1L</p>	<p>ATF 6HP est un fluide pour transmission automatique, formulé à partir d'huiles de base, de PAO et d'additifs spéciaux. Sa faible viscosité permet de réaliser des économies de carburants (« Fuel Economy»), répondant ainsi aux exigences plus spécifiques des constructeurs OEM.</p>
<p>Ford WSS-M2C-936-A MB 236.21, MB 001 989 85 03 BMW 83 22 2 148 578 BMW 83 22 2 148 579 BMW 83 22 0 440 214 BMW 83 22 2 147 477 Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I Peugeot / Citroën 9734.S2 Porsche Oil No. 999.917.080.00 Volvo 1161838/9 VW G 052 182 - TL 052 182 VW G 052 529 - TL 052 529</p>	<p>REEXOM ATF DCT Conditionnement: 20 bidons de 1L</p>	<p>Produit 100% synthétique pour les véhicules de passagers et fourgonnettes équipés d'une boîte de vitesse DSG (Direct Shift Gear Box) ou S-tronic de Volkswagen, Seat, Audi et Skoda. Fluide pour la transmission automatique à double embrayage DCT (Dual Clutch Transmission) .</p>
<p>Audi/VW TL52180, G052180 Daimler Chrysler MB 236.20 Dodge / Jeep (NS-2 / CVTF+4) Ford (CVT30) / Mercon C Ford CVT23, GM / Saturn DEX-CVT Honda HMMF, Hyundai / Kia SP-III Hyundai Genuine CVTF Mini Cooper EZL 799 Mitsubishi CVTF-J1 / SP-III Nissan NS-2, Toyota TC Subaru NS-2 / Lineartronic CVTF Suzuki TC / NS-2 / CVT Green 1 Daihatsu (CVT-DC/CVT DFE)</p>	<p>REEXOM ATF CVT Conditionnement: 20 bidons de 1L</p>	<p>Fluide 100% synthétique pour les transmissions à variation continue (CVT) . Utilisation dans les transmissions de dernière génération CVT à courroie et à chaîne. AUDI (multitronic) , MERCEDES (Autronic).</p>
<p>UNE 26.090.88 ISO 7308 VW TL 521.46 CITROËN B 712710 BMW</p>	<p>REEXOM ATF HID Conditionnement: 20 bidons de 1L</p>	<p>Fluide hydraulique pour les circuits centralisés, servodirections, amortisseurs et directions assistées des véhicules des groupes AUDI, VW, SEAT, SKODA, BMW et CITROËN .</p>

Spécifications	Produits & Conditionnements	Description technique
UNE 26-109-88 SAE J-1704 FMVSS N-116 DOT 4 ISO 4925	REEXOM BRAKE FLUID DOT 4 Conditionnement: 24 bidons de 500ml	Base synthétique fluide hydraulique à 100 % , pour le remplissage des circuits freins et embrayages des voitures, autobus, camions, etc. Qualité DOT 4 .
UNE 26-090-88 ISO 7308 PSA B71 2710 SAE J 1703	REEXOM LHM Conditionnement: 24 bidon de 500ml 20 bidons de 1L 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Fluide hydraulique semi-synthétique, spécialement sélectionné pour sa composition. Indiqué pour les systèmes de freins, suspensions et circuits centralisés des véhicules CITROËN dont le circuit est peint en vert.
API CJ-4/SN ACEA E6/E9/E4/E7 SCANIA LA/LDF-3 LOW ASH MB 228.51/228.31/235.28 MAN M 3477/3677/3271-1 RN RxD, RLD-3, RLD-2, RGD MACK EO-OPP, EO-NPP, EO-M Plus Detroit Diesel DDC93K218 MTU Type 3.1 · JASO DH-2 CATERPILLAR ECF-3 CUMMINS CES20081 Deutz DQC IV-10 LA Volvo VDS-4, VDS-3 DETROIT DIESEL 93K218 VOITH OIL CLASS B	REEXOM MAXIMUM 5W30 Conditionnement: 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant 100% synthétique avec technologie « Low SAPS » pour les véhicules diesel lourds et les véhicules commerciaux, avec niveau de qualité ACEA E6 et moteurs EURO V / VI.
API CJ-4 ACEA E9/E7-12 Deutz DQC IV-10 LA MB 228.31 · MAN M 3477/3575/3271-1 Renault RLD-3/2. Scania LA Volvo VDS-4/CNG CATERPILLAR ECF-3 · MACK EO-O Detroit Diesel DDC93K218 MTU Type 3.1 · CUMMINS CES20081	REEXOM SUPERTRUCK 10W40 Conditionnement: 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant 100 % synthétique haut de gamme et technologie de pointe pour les moteurs Euro V et Euro VI ainsi que pour les moteurs à gaz fonctionnant au CNG .

Spécifications	Produits & Conditionnements	Description technique
API SM/CI-4 ACEA A3/B4-12 ACEA E7-12 Deutz DQC II-05 MB 229.1/228.5. MAN M 3277 Renault Rvi RLD-2 Scania LDF-3. Volvo VDS-3	REEXOM MAXIMUM 10W40 Conditionnement: 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant semi-synthétique, formulé pour répondre à la plupart des spécifications modernes les plus exigeantes. Excellent comportement à froid, haut rendement pour les véhicules diesel lourds, notamment les unités à grande puissance, type SHPD.
API CI-4 ACEA E6/E7-12 MB 228.51 MAN M 3477/3271-1 Renault RLD-2 Volvo VDS-3 CATERPILLAR ECF-1-a MACK EO-N Detroit Diesel DDC93K218 MTU Type 3.1 CUMMINS CES20076/77 Deutz DQC III-10 LA	REEXOM MAXIMUM 10W40 Conditionnement: 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant 100 % synthétique haut de gamme et technologie de pointe pour les véhicules diesel lourds et les véhicules commerciaux, avec niveau de qualité ACEA E6 et moteurs EURO V / V I. Faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre (Low SAPS).
API CI-4 ACEA E7-12. ACEA A3/B4-12 MB 228.3/229.1. MAN M 271. MAN 3275-1 VOLVO VDS-3. IVECO PEGASO MACK EO-L Plus. CAT TO-2 MTU Type 1. ALLISON C4 RENAULT TRUCKS RLD-2 DETROIT DIESEL DDC 93K215 DEUTZ DQC III-10	REEXOM MAXIMUM 15W40 Conditionnement: 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant multigrade minéral SHPD de grande qualité et longue durée de service. Spécialement conçu pour les véhicules diesel lourds et indiqué pour les véhicules équipés de systèmes de post-traitement des gaz (DPF / CRT) et moteurs Euro V et précédents.
API CJ-4 ACEA E9/E7-12 Deutz DQC IV-10 LA MB 228.31 MAN M 3477/3575/3271-1 Renault RLD-3/2 Scania LA Volvo VDS-4/CNG CATERPILLAR ECF-3 MACK EO-O Detroit Diesel DDC93K218 MTU Type 3.1 CUMMINS CES20081	REEXOM SUPERTRUCK 15W40 Conditionnement: 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Moteur lubrifiant THPD technologie synthétique, conçu pour répondre aux besoins les plus exigeants de la dernière génération de moteurs diesel EURO V et V I. Sa faible teneur en cendres (MID SAPS) assure un fonctionnement parfait des systèmes de post-traitement de l'échappement intégré dans la plupart des véhicules modernes.

Spécifications	Produits & Conditionnements	Description technique
API GL-5/MT-1 DIN 51517 Parte 3- CLP AGMA 250.04· MAN 342M2 VOLVO 97310 (85W/140) MIL-L-2105D· MB 235.6 SCANIA STO 1.0 ZF TE-ML 05A/ 07A/08/12E/16B ZF TE-ML 16C/16D/ 17B/19B/21A	REEXOM GEARLUBE 85W140 Conditionnement: 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant minéral multigrade formulé pour graisser tout type d'engrenages du secteur automobile et industriel, les boîtes de vitesses manuelles d'automobiles et de véhicules commerciaux légers ainsi que les différentiels, les ponts, les mécanismes arrière ou les réducteurs dans les travaux publics.
API GL-5 DIN 51517 Parte 3- CLP AGMA 250.04 MAN 342N VOLVO 97310 (85W/140) MIL-L-2105D MB 235.6	REEXOM GEARLUBE EP 90, 140 Conditionnement: 24 bidon de 2L 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant monograde minéral extrême pression (EP) formulé pour les boîtes de vitesses et les différentiels avec engrenages de type hypoidé et hélicoïdal et engrenages à carter bas de tout type de véhicules et/ ou machinerie.
API GL-4 DIN 51517 Parte 3- CLP MIL- L-2105D	REEXOM GEARLUBE 85W140 Conditionnement: 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant minéral multigrade formulé pour graisser tout type d'engrenages du secteur automobile et industriel, les boîtes de vitesses manuelles d'automobiles et de véhicules commerciaux légers ainsi que les différentiels, les ponts, les mécanismes arrière ou les réducteurs dans les travaux publics.
API GL-4 DIN 51517 Parte 3- CLP MIL- L-2105D	REEXOM GEARLUBE EP 90, 140 Conditionnement: 24 bidon de 2L 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant monograde minéral extrême pression (EP) formulé pour les boîtes de vitesses et les différentiels avec engrenages de type hypoidé et hélicoïdal et engrenages à carter bas de tout type de véhicules et/ou machinerie.

Spécifications	Produits & Conditionnements	Description technique
ACEA E3-12 · API CG-4/SF, GL-4, CD/SE JOHN DEERE JDM-J27/J20C FORD M2C 134-D, 159-B, 159-C NH 82009201 /2/3 · CNH MAT 3525, 3526 JI CASE MS 1118, 1206, 1207 · ZF TE- ML 06 B/06 D /07 B MASSEY FERGUSONB M 1127, 1135, 1139, 1141, 1144, 1145	REEXOM TRACTOR STOU 10W30 Conditionnement: 4 bidons de 5L 1 seau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant multifonction répondant à une technologie de pointe, spécialement conçu pour graisser les moteurs diesel ou essence ainsi que tout type de machinerie agricole. Fluide spécial pour les machines John Deere
API GL 4, JOHN DEERE JDM - J 20 C/D MASSEY FERGUS. M 1135 /1141 /1143 /1145 JI CASE MS 1204 /1206 /1207 /1209 AGCO Power Fluid 821 XL ZF TE ML 03E/05F/6K / 17E/21F GM ALLISON C-4 (Agricultura) CNH MAT 3505/3525, KOMATSU KES EO FORD M2C 86B/C, 134D, CAT TO – 2 VOLVO WB 101, RENAULT AGRICULTURE SAME, LANDINI, DEUTZ, FENDT, JCB	REEXOM TRACTOR UTTO 10W30 Conditionnement: 4 bidons de 5L 1 seau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Huiles lubrifiantes hydrauliques multi-usages avec technologie de pointe, conçues pour les circuits hydrauliques, les transmissions mécaniques à bain d'huile et les engrenages de leurs tracteurs. Fluide spécialement indiqué pour les machines John Deere. N e doit pas être utilisé comme huile de moteur.
ACEA E3-12, API CG-4/SF, GL-4, CD/SE JOHN DEERE JDM-J27/J20C MASSEY FERGUSONB M 1127, 1135, 1139, 1141, 1144, 1145 New Holland NH 82009201 /2/3 JI CASE MS 1118, 1206, 1207 ZF TE-ML 06 B/06 D /07 B CNH MAT 3525, 3526 FORD M2C 134-D, 159-B, 159-C	REEXOM TRACTOR STOU 15W40 Conditionnement: 4 bidons de 5L 1 seau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant minéral multifonction avec technologie de pointe spécialement conçu pour graisser les moteurs diesel ou essence ainsi que tout type de machinerie agricole.

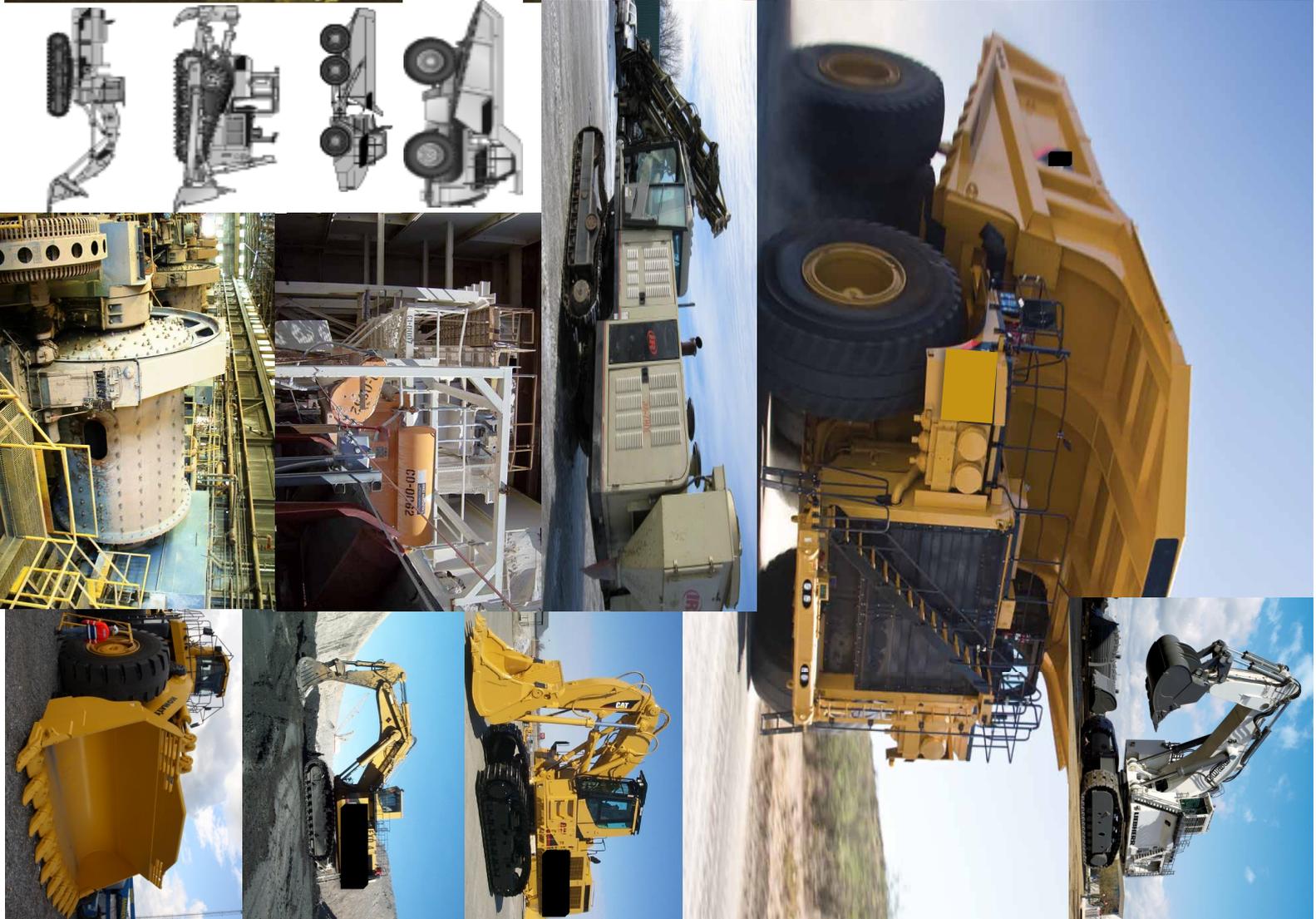
Spécifications	Produits & Conditionnements	Description technique
API GL-4, JOHN DEERE J20C CAT TO-2, M. FERGUSONB M1135/1141/1143/1145 New Holland 024C/324B/410B/540B JI CASE MAT 3505(MS1 209), MS 1 206/1207/1210 ZF TE-ML 03E, TE-ML 03F/05F/06K CNH MAT 3525, 3526, VCE WB101 FORD ESN-M2C86-B, ESN-M2C86-C, ESN- M2C-134A/B/C/D GM ALLISON C-4 FNHA-2-C-200, FNHA-2-C-201	REEXOM TRACTOR UTTO 15W40 Conditionnement: 4 bidons de 5L 1 seau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant minéral universel pour les transmissions de tracteurs (UTTO) . Ne doit pas être utilisé comme huile de moteur.
	REEXOM CHAIN SAW Conditionnement: 20 bidons de 1L 4 bidons de 5L 1 seau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Huile lubrifiante spécialement formulée pour la lubrification des chaînes de toutes les scies à chaînes et similaires. Formulée avec des additifs antioxydants, anticorrosifs et autres agents garantissant la protection totale du châssis et prévenant tout défaut de la chaîne de la scie
API TC JASO FC ISO-L-EGC	REEXOM MOTO 2T Conditionnement: 24 TUBES 125ml 20 bidons de 1L 4 bidons de 5L 1 seau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Huile lubrifiante technologie synthétique pour les moteurs à 2 temps refroidis par air et avec système de lubrification par mélange huile-essence.
JASO SG JASO MA2	REEXOM MOTO 4T 10W40 Conditionnement: 20 bidons de 1L	Lubrifiant supermultigrade avec technologie synthétique, spécialement recommandé pour les motocyclettes et les scooters 4T
JASO SG JASO MA2	REEXOM MOTO 4T 15W50 Conditionnement: 20 bidons de 1L	Lubrifiant synthétique idéal pour les moteurs 4 T à très hautes performances. Sa formule assure une protection optimale de tous les composants de propulsion, tout particulièrement de l'embrayage et de la boîte de vitesses.

Spécifications	Produits & Conditionnements	Description technique
<p>JASO SG JASO MA2</p>	<p>REEXOM MOTO 4T 20W50 Conditionnement: 20 bidons de 1L</p>	<p>Huile lubrifiante à base raffinée spécialement indiquée pour les motocyclettes à 4 temps à essence qui roulent généralement dans les environnements urbains.</p>
<p>NMMA TC - W3® RL-99019J</p>	<p>REEXOM OUTBOARD 2T Conditionnement: 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L</p>	<p>Lubrifiant de technologie synthétique spécialement conçu pour les moteurs à essence hors-bord à 4 temps. L'utilisation de ce lubrifiant protège les moteurs contre l'usure et permet donc de rallonger leur durée de vie.</p>
<p>NMMA TC – W NMMA FC-W CAT API SM GRASO SAE 10W30 OR 10W40</p>	<p>REEXOM OUTBOARD 4T 10W30 OR 10W40 Conditionnement: 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L</p>	<p>Lubrifiant de technologie synthétique spécialement conçu pour les moteurs à essence hors-bord à 4 temps. L'utilisation de ce lubrifiant protège les moteurs contre l'usure et permet donc de rallonger leur durée de vie.</p>
<p>DIN 51524/2/3 (HLP) CINCINNATI MACHINE P-68, P-69, P-70 US Steel 127, 136 GM LS-2 SAUER-SUNSTRAND DENISON HF-0, HF-1, HF-2 EATON VICKERS I-286-S, M-2950-S</p>	<p>REEXOM HYDRO HVLP 46, 68 Conditionnement: 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L</p>	<p>Fluide hydraulique minéral microfiltré de grande qualité, spécialement conçu pour les systèmes fonctionnant avec des pressions élevées (HV).</p>

Spécifications	Produits & Conditionnements	Description technique
DIN 51524 parte 1&2 AFNOR NFE 48603 (HM) EATON VICKERS I-286-S, M-2950-S U.S. STEEL 127/136 CINCINNATI MACHINE P-68/69/70 GENERAL MOTORS LH-04-1/06-1/15-1 DENISON HF-0 (T6H20C HYBRID PUMP TEST, DRY & WET) DENISON HF-1/2	REEXOM HYDRO LOW SAPS 46, 68 Conditionnement: 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Fluide minéral à haut rendement et sans cendre pour systèmes hydrauliques. Grâce à son juste équilibre entre agents anti-usure et inhibiteurs de corrosion, il peut être utilisé dans différents systèmes de circulation, tels que les systèmes hydrauliques, d'engrenages et certains compresseurs.
DIN 51524 PARTE 2 ISO 6743-4 (HM)	REEXOM HYDRO HLP 32, 46, 68 Conditionnement: 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Fluide hydraulique minéral microfiltré de grande qualité, spécialement conçu pour les systèmes fonctionnant avec des pressions élevées. Systèmes et commandes hydrauliques, presses, grues, flèches, etc.
API CF/CF-2 Caterpillar TO-4 Caterpillar TO-4M Caterpillar TO-2 Allison C-4 Komatsu Micro- Clutch	REEXOM SAE10/20/30/40/50 Conditionnement: 4 bidons de 5L 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant minéral de grande qualité conçu pour satisfaire aux exigences de la spécification CATERPILLAR TO-4 . Spécialement indiqué pour les transmissions, les convertisseurs de couples et les commandes finales.
API GL-5 DIN 51517, PARTIE 3 U.S.STEEL 224 AGMA/ANSI 900-E02 ISO 12925-1 CKC/CKD DAVID BROWN TYPES M,A END E	REEXOM XP EP 150, 220, 320, 460, 680 Conditionnement: 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant minéral ou synthétique extrême pression formulé pour graisser tout type d'engrenages du secteur automobile et industriel mais aussi recommandé pour tout type d'engrenages sur carter fermé fonctionnant avec de grandes charges et des températures élevées, des réducteurs sans fin, des paliers et des roulements

Spécifications	Produits & Conditionnements	Description technique
API GL-4 DIN 51517 Parte 3- CLP MIL-L-2105D U.S.STEEL 224 AGMA/ANSI 900-E02 ISO 12925-1 CKC/CKD DAVID BROWN TYPES M,A END E	REEXOM XP EP 150, 220, 320, 460, 680 Conditionnement: 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant monograde minéral ou synthétique extrême pression (EP) formulé pour les boîtes de vitesses et les différentiels avec engrenages de type hypoidé et hélicoïdal et engrenages à carter bas de tout type de véhicules et/ou machinerie.
EP 2 NLGI 2 ISO-L-XBDHB 2	REEXOM GRAISSE LITHIUM EP2 Conditionnement: 24 pots de 400gr 4 boîtes de 5kg 1 tonnelet de 45kg 1 fut de 185kg	Extrême EP graisse de pression à base d'huile minérale raffinée et le lithium 1 2 - hydroxystyrarate. Convient pour les engins systèmes NLGI 2. Utilisable de -20 à +120 C à 140 C sont des températures de punrtuales possibles. Résiste lavé par la protection de l'eau, la corrosion.
ISO-L-XBDHB 2	REEXOM GRAISSE MO EP2 Conditionnement: 24 pots de 400gr 4 boîtes de 5kg 1 tonnelet de 45kg 1 fut de 185kg	Graisse au lithium à base de savon avec des additifs d'extrême-pression et bisulfure de molybdène EP pour lubrifier le mécanisme soumis à des charges extrêmes. Il présente une résistance élevée au vieillissement en prévenant la dégradation des graisses. Protection élevée contre la corrosion des pièces métalliques. Résiste au lavage à l'eau. Utilisable de -20 à + 110 C, températures de points de +140 C encore possible.
ISO VG 100 ISO VG 150	REEXOM GENELUB 100, 150 Conditionnement: 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant minéral fabriqué à partir de bases hautement rainées et hydrogénées. Sa formulation spéciale et les additifs qu'il contient confèrent au produit d'extraordinaires propriétés d'utilisation. Spécialement recommandé pour le graissage général d'éléments mécaniques industriels de tous types n'ayant pas de grandes exigences.
DIN 51524 PARTE 1 · AFNOR NF E 48-603 ISO VG 32 · TLV 9013, BS489Ç GE GEK 32568 A/C · CEGB 207001 CINCINNATI P38, P55, P54, P57, P62 MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES E00-87182 MIL-LL17672 D, BB HTGD 90117, US STEEL 120 DP 6521 (DAA, DAB, DAH, DAG), VDMA 24568 DIN 51517/2, DIN 51515/1, DIN 51506(VBL, VCL, VDL)	REEXOM COMPRESSOR OIL 32, 46, 68, 100 Conditionnement: 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L	Lubrifiant minéral ou synthétique pour compresseurs (vis) d'air rotatifs, il intègre de nouveaux additifs pour prévenir l'usure, la rouille et l'oxydation, ainsi qu'un ensemble d'additifs détergents permettant de maintenir le compresseur propre.

Spécifications	Produits & Conditionnements	Description technique
<ul style="list-style-type: none"> • General Electric Company o GEK 32568 F, GEK 101941A (FZG/FLS = 8), GEK 107395 A, GEK 28143A, GEK 46506D • DIN 51 524 Part 1 (HL) • DIN 51 515 Part 1 (L-TD) • DIN 51 515 Part 2 (L-TG) • British Standard 489 (CIGRE) • MIL-L-17672 D, MIL-L-17331-G, MIL-17331-B • CEEB Standard 207001 • U.S. Steel 120, 126 • Cincinnati Machine P-38, P-45, P-54, P-55, P-57, P-62 • Westinghouse 21T0591 and 55125Z3 • ABB HTGD 90 117 V0001R 117 (FZG/FLS ≥ 9) • ABB-Stral VTI 3200-3, 81 21 08 • AFNOR E-48600 HL • Siemens AG TLV 9013 04/01 (FZG/FLS = 8) • Solar ES9-224U • Mitsubishi Heavy Industries E00-87182 • ASTM D 4304, Type II (EP) 	<p>REEXOM TURBINE OIL 32, 46, 68</p> <p>Conditionnement: 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L</p>	<p>Lubrifiant minéral ou synthétique formulé à partir de bases paraffiniques et additivation spéciale sans Zinc, qui fournit une excellente stabilité à l'oxydation et lui confère des propriétés répondant à de nombreuses applications. Il est conçu pour la lubrification des éléments de turbines à vapeur, à gaz ou hydrauliques qui demandent une longue durée de vie utile et une grande stabilité face à l'oxydation.</p>
<p>CINCINATI MILACRON</p>	<p>REEXOM GUIDAGE P-47, P-50</p> <p>Conditionnement: 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L</p>	<p>Lubrifiant formulé à base de paraffines hautement raffinées et d'un additif spécial, développé pour lubrifier les guides et les coulissements des machines-outils. Spécialement recommandé pour travailler avec des charges élevées à vitesse lente et pour des travaux de grande précision.</p>
<p>ASTM D 3520</p>	<p>REEXOM TRANSFER FLUID</p> <p>Conditionnement: 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L</p>	<p>Lubrifiant minéral ou synthétique généralement utilisé dans l'industrie pour le transfert de chaleur. Conçu pour être utilisé dans des installations fermées à chauffage indirect. Formulé avec une additivation spécifique qui lui confère une excellente résistance à l'oxydation.</p>
<p>DIN 51524 Partie 2</p>	<p>REEXOM POMPE A VIDE SAE 10, 30</p> <p>Conditionnement: 1 sceau de 20L 1 tonnelet de 50L 1 fut de 204L 1 IBC de 1000L</p>	<p>Lubrifiant hydraulique formulé pour les pompes à vide, plus particulièrement les pompes destinées à la traite. Ce lubrifiant est disponible dans deux différentes viscosités : SAE 10 et SAE 30, conformément à la norme SAE J 300. Ces produits sont formulés à base de minéraux dans le cas de la viscosité SAE 30 et à base de produits synthétiques et minéraux pour la viscosité du SAE 10.</p>



REEEXOM



Lubrifiants

Les meilleurs pour vos équipements



Chargeurs compacts rigides



Chargeurs tout-terrains



Chargeurs à bras télescopique



Chargeuses sur pneus



Chargeuses à chaînes



Chargeuses-pelleteuses



Compacteurs



Décapeuses



Matériel routier



Niveleuses



Pelles buttes



Pelles hydrauliques



Pelles pour maintenance



Pelles sur pneus



Tomberaux articulés



Tomberaux de chantier



Tracteurs pose-canalisations



Tracteurs sur pneus



Tracteurs à chaînes